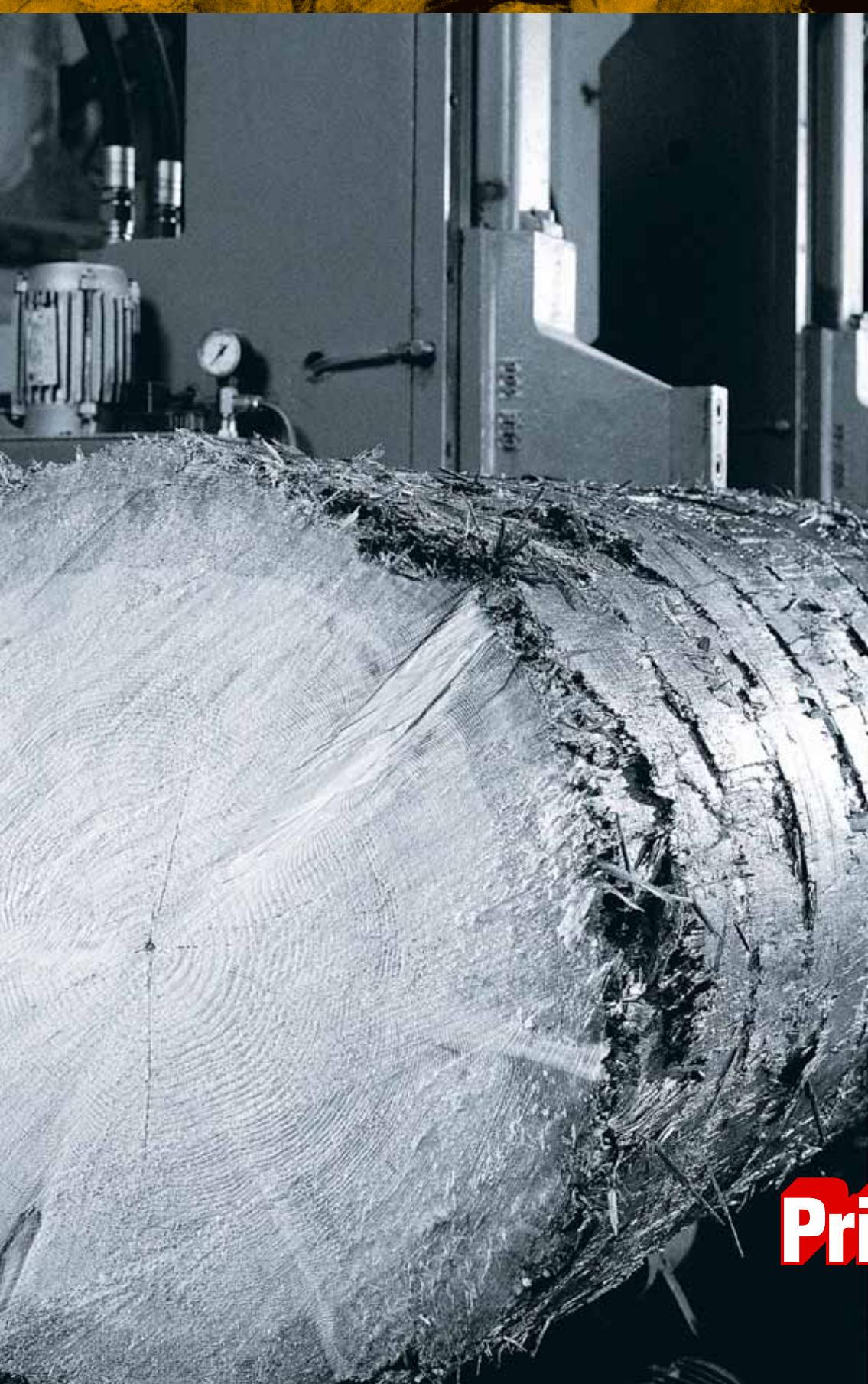




CARRO PORTATRONCHI
LOG CARRIAGE
BLOCKSPANNWAGEN
CHARIOT PORTE-GRUMES

CEI



IMPIANTI
PER SEGHERIE

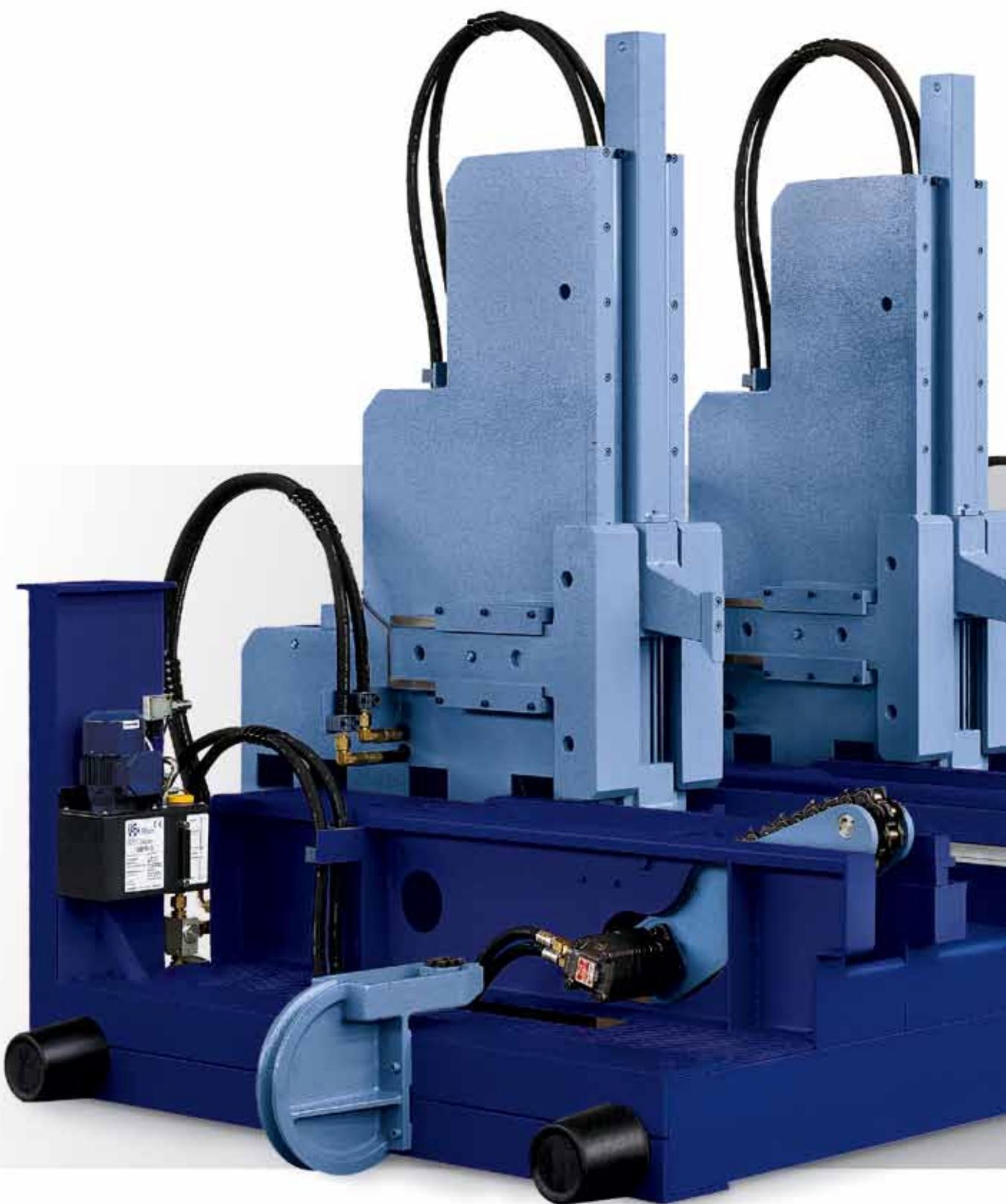
EQUIPMENT FOR
SAW MILLS

ANLAGEN FÜR
SÄGEWERKE

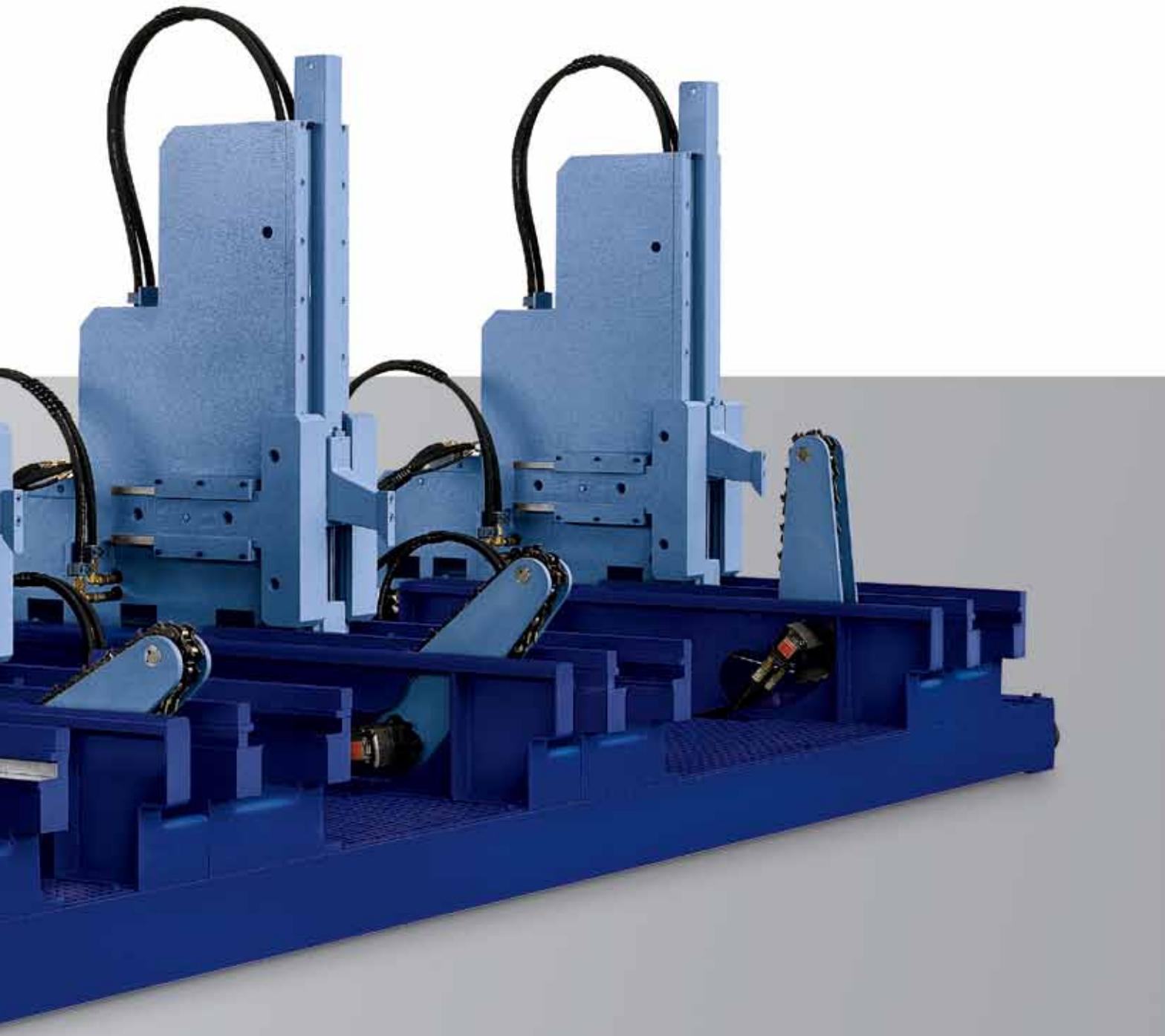
INSTALLATIONS
POUR SCIERIES

Primultini®

Primultini®



CEI





CARRO PORTATRONCHI CEI

- Griffaggio del tronco tramite cilindri oleodinamici con 2 pressioni di chiusura selezionabili.
- Sporgenza dei ganci selezionabile su 3 posizioni fisse tramite doppio tampone a comando oleodinamico.
- Movimento delle morsie tramite motore brushless (1) in asservimento di posizione, senza freno di stazionamento, con ingranaggi e cremagliere ad alta precisione e recupero giochi.
- Slitte di scorrimento morsie realizzate con elementi di usura intercambiabili.
- Posizionamento automatico delle morsie tramite divisore elettronico programmabile.
- Giratronchi incorporato nelle slitte di ciascuna morsa a sollevamento oleodinamico con inclinazione del braccio fino a 90 gradi. Rotazione standard tramite motore elettrico (2) o, a richiesta, motore idraulico (visibile su foto macchina).
- Impianto di lubrificazione centralizzato e automatizzato
- Gruppo di avanzamento di tipo idrostatico con trasmissione a fune e comando a pedale. Viene utilizzata la potenza del motore principale onde ottenere, oltre un risparmio energetico, le accelerazioni necessarie a garantire una elevata produttività.

OPZIONI

- Morse indipendenti con cilindri idraulici per il centraggio del tronco con possibilità di selezionare il punto di rotazione ed escludere le morsie non utilizzate nella fase di allineamento.
- Allineamento automatico del tronco, sul bordo o sull'asse, tramite fotocellule e potenziometri lineari (solo con morsa centratronco). In questo caso è necessario un divisore elettronico con schermo tattile 15", computer industriale incorporato e PLC con comando assi (PRIM 602-C).
- Flipper girascorzi.
- Braccia inclinazione travi.
- Gira tronchi idraulico doppio (3).



1

LOG CARRIAGE CEI

- Log clamping through hydraulic cylinders having 2 selectable closing pressures.
- Adjustment of hook projection on 3 fixed positions by means of a double hydraulic pad.
- Headblock displacement through Brushless motor (1), without electromagnetic brake, with high-precision rack and pinion and slack recovery.
- Headblock sliding blocks are built with interchangeable wear components.
- Automatic positioning of headblocks by means of a programmable electronic positioner.
- Log turning device mounted on each headblock with hydraulic lifting and arm inclination up to 90°. Standard rotation through electric motor (2) or, on request, hydraulic motor (see the machine picture).
- Centralized and completely automated lubrication.

● Hydrostatic feed, with rope drive and foot control lever. A remarkable acceleration is achieved thanks to the main motor power: this also ensures the highest production capacity and a worthwhile energy saving.

OPTIONALS

- Independent headblocks, powered by hydraulic cylinders, for log centring, possibility to select the point of rotation and exclude the headblocks unused during the alignment.
- Automatic log alignment, parallel to its own edge or axis, by photocells and linear potentiometers, (with log centring headblocks only). This requires an electronic positioner with 15" touch screen, incorporated industrial computer and PLC with axis control (PRIM 602-C).
- Slab turning arms.
- Beam tilting arms.
- Double arm hydraulic log turnung device (3).



2



BLOCKSPANNWAGEN CEI

- Stammblockierung mittels Hydraulikzylinder mit 2 wählbaren Druckstufen zur Klauenschliessung.
- Wählbarer Klauenvorsprung mit 3 fixen Positionen mittels Doppelanschlagplatten hydraulisch gesteuert.
- Hochpräzise Spannbockverstellung durch Brushless-Servomotor (1) mit Positionsverriegelung, ohne Standbremse, über Zahnräder und Zahnstangen mit Spielausgleich.
- Spannbock-Gleitführungen mit austauschbaren Verschleisselementen.
- Automatische Positionierung der Spannböcke mittels programmierbaren Elektronikeinteiler.
- Blockwender an den Gleitführungen jedes Spannbockes angebaut mit hydraulischem Hub und Armschwenkung bis 90 Grad. Standard-Kettenrotation mittels Elektromotor (2) oder Ölmotor auf Anfrage (siehe Maschinenphoto).
- Automatische Zentralschmierung.
- Hydrostatischer Wagenvorschub mit Seilantrieb und Fußpedalsteuerung vom Hauptmotor angetrieben zur Energieeinsparung sowie zur Sicherstellung einer hohen Produktivität durch die entsprechenden Beschleunigungen.

OPTIONEN

- Unabhängige Spannböcke, mit Hydraulikzylinder angetrieben, für die Zentrierung des Stammes. Möglichkeit zur Auswahl des Drehpunktes und die bei der Ausrichtung nicht benützten Spannböcke auszuschalten.
- Automatische Stammausrichtung waldkantenparallel oder kernparallel mittels Fotozellen und Linearpotentiometer (nur mit Zentrierspannböcken). In diesem Fall ist ein Elektronikeinteiler mit Touch-screen 15" erforderlich, der einen eingebauten Industriecomputer und SPS mit Achsensteuerung besitzt (PRIM 602-C).
- Flipperarme zum Schwartenwenden.
- Arme zur Schrägstellung der Balken.
- Hydraulischer Doppel-V-Wender (3).

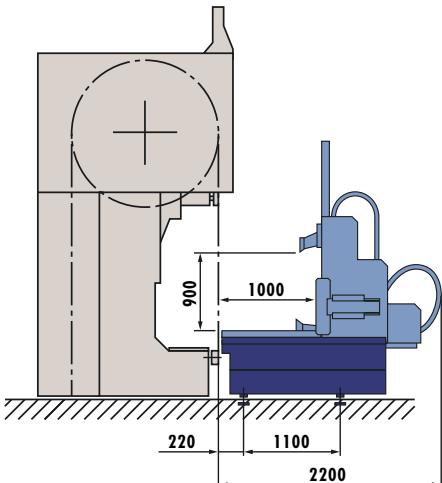
CHARIOT PORTE-GRUMES CEI

- Griffage de la grume par vérins hydrauliques avec 2 pressions de serrage, sélectionnables.
- Volets doubles à commande hydraulique avec choix du réglage de la position de sortie des griffes (3 positions fixes).
- Déplacement des bornes avec moteur brushless (1) avec asservissement de position, et sans frein électromagnétique, avec pignon et crémaillère à grande précision et rattrappage des jeux.
- Glissières des bornes réalisées avec des pièces d'usure facilement interchangeables.
- Positionnement automatique des bornes par division électrique programmable.
- Tourne grumes montés au niveau de chaque borne, relevables et abaissables hydrauliquement jusqu'à 90°. Rotation des chaînes avec moteur électrique en standard (2) ou, sur demande, avec moteur hydraulique (voir photo).
- Lubrification centralisée entièrement automatique.
- Aménagement hydrostatique et avec câble et commandé par pédale. La puissance du moteur principal du bâti permet d'obtenir des accélérations importantes qui garantissent une production élevée, ainsi qu'une économie d'énergie non négligeable.

EN OPTION

- Bornes indépendantes, commandées par vérins hydrauliques, pour le centrage de la grume, possibilité de sélectionner le point de rotation et d'exclure lors de l'alignement les bornes non utilisées.
- Alignement automatique de la grume parallèlement à son bord ou par rapport à son axe, par cellules photoélectriques et potentiomètres linéaires (uniquement avec bornes de centrage des grumes.) Dans ce cas, il est nécessaire de prévoir une division électrique avec écran tactile 15", ordinateur industriel incorporé et automate programmable avec commande des axes (PRIM 602-C).
- Bras tourne dosses.
- Bras de maintien d'une poutre sur plan incliné.
- Tourne-grumes hydraulique double (3).

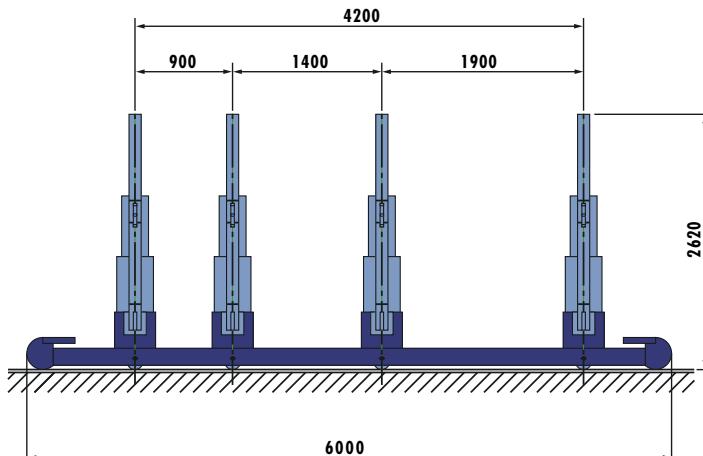




Caratteristiche tecniche Technical data

Diametro max. tronco		
Max. log diameter	mm	950
Max. Stammdurchmesser		
Diam. maxi. de la grume	eccezionale exceptional ausnahmsweise exceptionnel	mm 1000
Sporgenza ganci dal tampone centraggio		
Hook ejection from pads	mm	20-80-150
Klauenvorsprung von Anschlagplatte		
Saillie des griffes du volet		
Velocità movimento morse		
Speed of headblock displacement	mm/s	500
Spannbockgeschwindigkeit		
Vitesse déplacement des bornes		
Velocità avanzamento idrostatico (Mod. IEC)		
Speed of hydrostatic feed (IEC Mod.)	m/min	0 ÷ 140
Geschwindigkeit des hydrostat. Vorschubes (Mod. IEC)		
Vitesse aménage hydrostatique (Mod. IEC)		
Forza di trazione avanzamento idrostatico (Mod. IEC)	N	11.770
Tractive force of hydrostatic feed (IEC Mod.)		
Zugkraft des hydrostatischen Vorschubes (Mod. IEC)		
Force de traction aménage hydrostatique (Mod. IEC)		
Peso		
Weight	kg	8100
Gewicht		
Poids		

La casa si riserva il diritto di apportare quelle modifiche che riterrà opportune per il miglioramento del prodotto. Misure e pesi non sono impegnativi.
The company reserves the right to make any modifications it considers opportune for the improvement of the product. Weights and measures are purely indicative and not binding.



Technische Eigenschaften Caractéristiques techniques

